

INTERVENCIÓN DEL DIPUTADO MARIANO GONZÁLEZ ZARUR EN LA INAUGURACIÓN DEL FORO AUTOMOTOR AMDA 2008

17 DE ABRIL DE 2008

Lic. José Gómez Báez, Presidente del Consejo Directivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores.

Señoras y señores:

Me es muy grato acompañarlos el día de hoy en la inauguración de su Sexagésima Asamblea General Ordinaria.

Para el desarrollo económico del país, el sector automotriz es muy valioso, ya que aporta una importante derrama económica y genera más de un millón de empleos directos e indirectos.

El sector automotriz es de los sectores más dinámicos, ya que logró adaptarse a la globalización de los mercados y a la fuerte competencia.

Sin embargo, la industria, así como todo el sector exportador, tendrá que enfrentar la desaceleración económica de Estados Unidos, que llevó a que el Gobierno Federal redujera su pronóstico de crecimiento de 3.7 a 2.8 por ciento. Incluso, para algunos analistas menos optimistas, creceremos sólo 2 por ciento en este año.

Ustedes ya resienten la desaceleración. Los primeros tres meses del año las exportaciones de automóviles crecieron 14.5 por ciento y en el mes de marzo disminuyeron 6.8 por ciento. De igual forma las ventas internas de automóviles cayeron 6 por ciento en el primer trimestre.

Aunado a lo anterior, el sector enfrenta importantes retos, como es el crecimiento de las importaciones de autos usados. Tengo conocimiento de que este es un tema que les preocupa, y que ya han elaborado algunas propuestas para contrarrestar el daño ambiental que ello implicaría.

Como Presidente del Comité de Competitividad de la Cámara de Diputados, les hago una cordial invitación para que establezcamos de manera conjunta una agenda puntual sobre este tema y de otros que contribuyan a fortalecer al sector.

Debemos buscar mecanismos para que incrementen sus nichos de mercado tanto a nivel nacional como internacional. Celebro que las exportaciones a Europa crecieran 62 por ciento; sin embargo, todavía más del 70 por ciento de las exportaciones se dirigen a Estados Unidos.

Para enfrentar la creciente competencia, se debe de trabajar en vehículos con alto valor agregado, por lo que tiene que incrementarse el desarrollo tecnológico y la innovación, a través de una mayor vinculación entre las universidades, los centros públicos de innovación y el sector automotriz.

Es indispensable fomentar la formación y capacitación de ingenieros y dar incentivos para que éstos permanezcan en el país, así como repatriar a los que trabajan en el extranjero.

Actualmente, México ocupa el lugar número diez como productor mundial y existe la expectativa de que podamos alcanzar el quinto lugar para el año 2010.

Para lograrlo, debemos explotar y preservar las ventajas que ya tenemos, como es la mano de obra calificada y nuestra cercanía con Estados Unidos, pero también debemos desarrollar nuevas ventajas competitivas.

Les reitero la invitación para que trabajemos de manera conjunta y elevemos la competitividad de la industria automotriz, sin duda muchas propuestas e ideas surgirán de este Foro.

No me queda más que reiterar mi agradecimiento por la invitación para inaugurar las jornadas de trabajo que llevarán a cabo y desearles el mejor de los éxitos.